

Modèle protégé



NOUVEAU : STEEL SECUR
3 barres

Arrêt-Neige STEEL SECUR 2B

SPECIAL PHOTOVOLTAIQUE

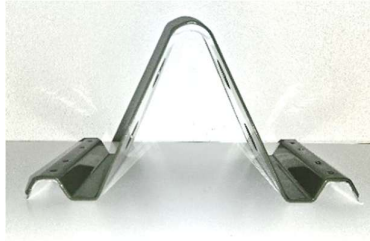
Passez en toute sécurité aux énergies renouvelables. . .

- Innovant
- Alliant esthétique et extrême résistance, cet arrêt-neige bénéficie d'un mode de fixation unique
- Son accroche sur deux ondes lui confère une stabilité et une résistance exceptionnelles
- Installation sur bac sec ou panneau sandwich.

Les + produit

- Solidité (acier de 3 mm d'épaisseur et fixations spécifiques)
- Esthétique (RAL selon vos besoins)
- Facilité d'installation, le Steel Secur 2B est pourvu de deux bandes butyle autocollantes pour une étanchéité parfaite lors de sa fixation.
- Polyvalence, convient à tous les types de bac acier ou panneau sandwich (250/333 mm)
- Garantie de la tenue de l'arrêt-neige pour une traction horizontale de 580 kg (modèle pour Métal/Bois).

Modèle pour Métal/Bois



Possible également
pour 3 barres

Préconisations de pose :

Le Steel Secur 2B pour Métal/Bois doit être fixé à l'aide de 4 vis* de solidarisation situées sur les quatre premiers orifices de l'arrêt-neige en partant du faitage afin de créer un lien avec la charpente.

Dans le cadre d'une installation sur panne en bois, celle-ci devra au minimum faire 100 mm de section. En complément, 12 vis de couture en 6.3x22 mm sont nécessaires afin de ceinturer et fixer de manière optimale l'arrêt-neige.

*vis de diamètre de 6.3 mm pour le métal et 6.5 mm pour le bois.

Vis non incluses mais peuvent être demandées séparément.

Le diamètre des tubes (non fournis) en acier galvanisé ou post laqué doit être de 1 pouce ou $\frac{3}{4}$ de pouce.

Caractéristiques (pour bac de 333 mm) :

- Hauteur : 200 mm
- Largeur : 190 mm
- Longueur : 390 mm
- Poids : 2,5 kg
- Couleur : selon le RAL
- Matériau : Acier DX 51 + Z 275 + post-laquage
- Applications : sur bac-acier ou panneau sandwich

Possible également
pour bac de 250 mm

Détermination du nombre d'arrêt-neige :

Plusieurs facteurs doivent être pris en compte :

- L'altitude
- Le pourcentage de la pente
- La longueur du rampant
- La charge de neige (kg/m²)

Chaque demande fera l'objet d'une étude approfondie afin de répondre au mieux à votre cahier des charges.